

Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

Bestandsanalyse

Verkehrsorganisation

Legende

-  Stadtgrenze
-  Einbahnstraße
-  abbiegende Vorfahrtsstraße
-  Kreisverkehr

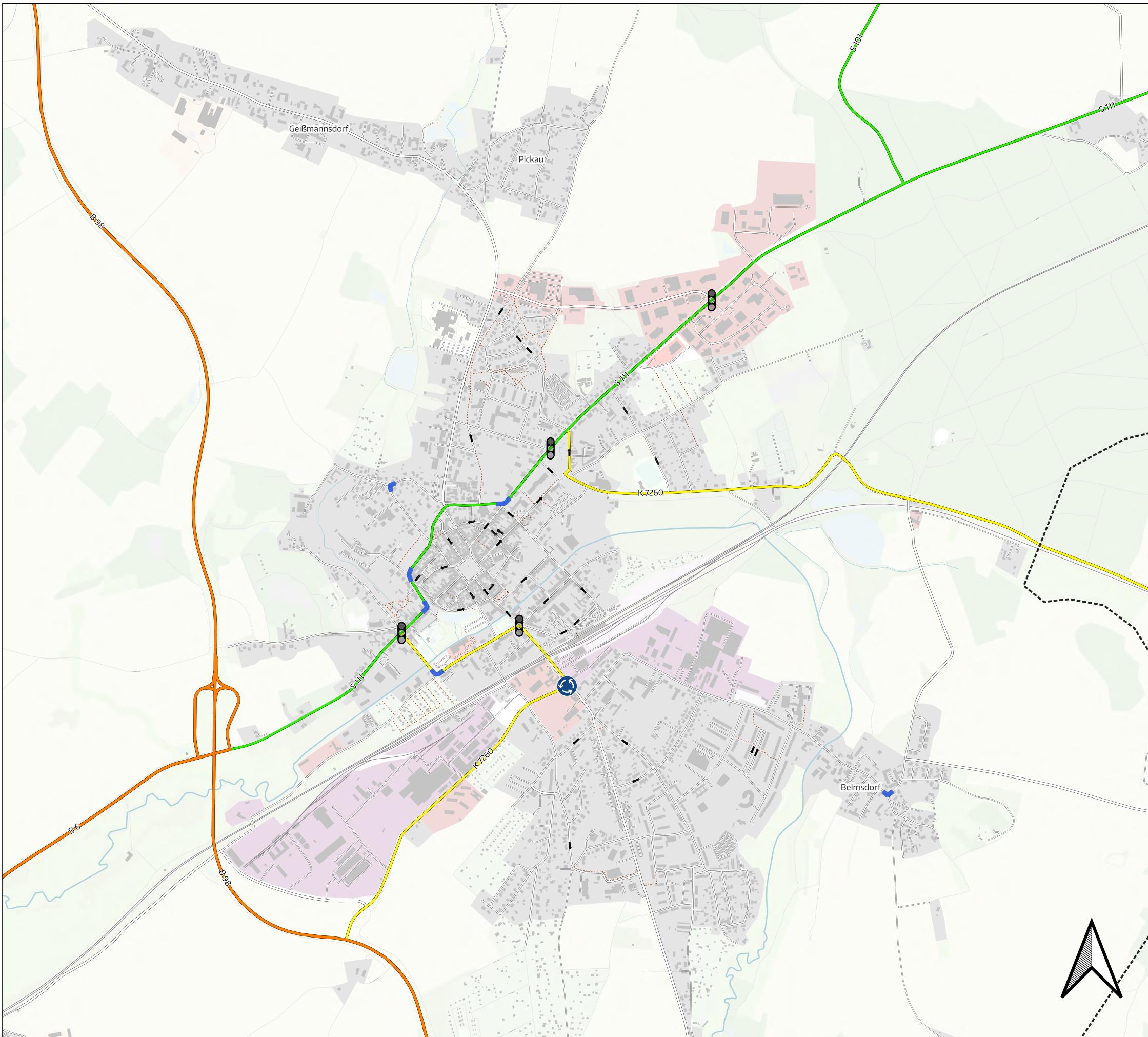
Kartengrundlage: eigene Dratstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

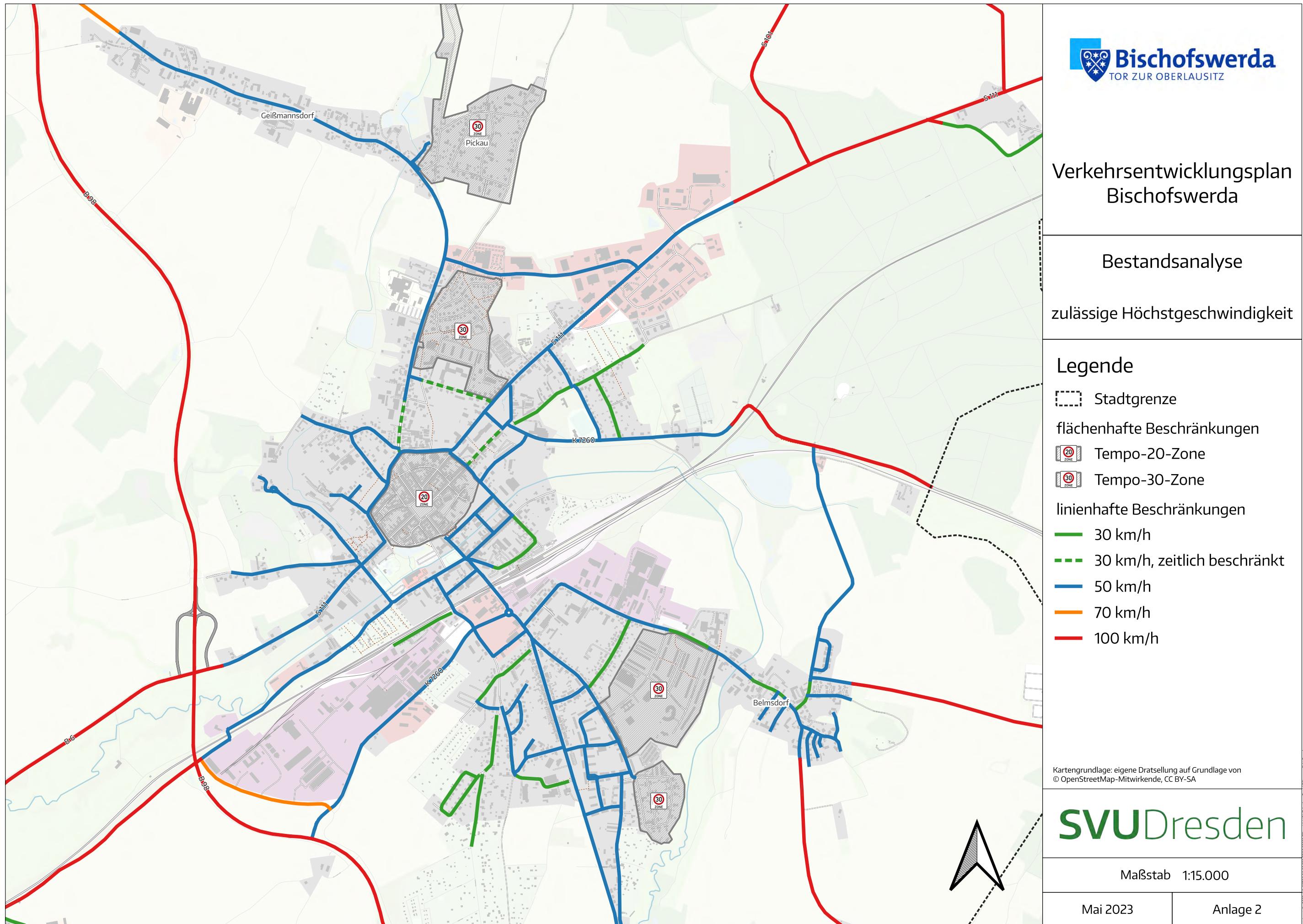
SVU Dresden

Maßstab 1:15.000

Mai 2023

Anlage 1





Verkehrsentwicklungsplan
Bischofswerda

Bestandsanalyse

Parkstand- und Stellplatzbestand

Legende

Bewirtschaftung und Kapazität

- [Green square] unbeschränkt, frei nutzbar
- [Blue square] Zeitbeschränkung, öffentlich
- [Blue diagonal stripes] Zeitbeschränkung, Bewohnerparken
- [Purple square] Gebührenpflicht
- [Cyan square] Bewohnerparken
- [Yellow square] teilöffentlich, frei nutzbar
- [Blue and yellow diagonal stripes] Zeitbeschränkung, teilöffentlich
- [Brown square] Sonstige, Ausnahme- genehmigung
- [White square] privat

Kartengrundlage: eigene Dratstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVU Dresden

Maßstab 1:3.500

Mai 2023

Anlage 3

Verkehrsentwicklungsplan
Bischofswerda

Bestandsanalyse

Auslastung der Parkstände und Stellplätze
- Zeitscheibe 09:00 Uhr -

Legende

Auslastung

- $\leq 40\%$
- $> 40 \% - 60 \%$
- $> 60 \% - 80 \%$
- $> 80 \% - 95 \%$
- $> 95 \%$

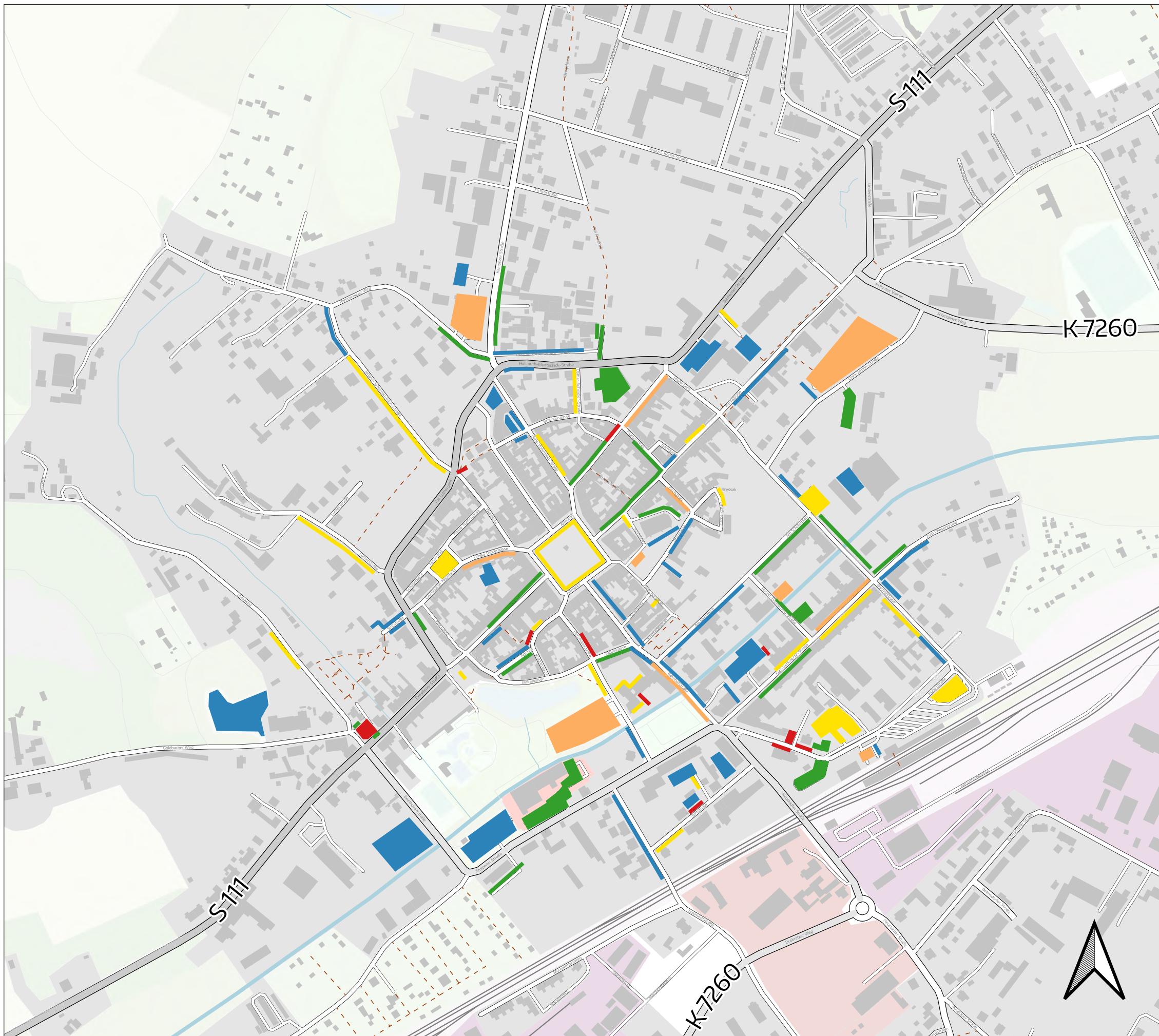
Kartengrundlage: eigene Dratstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVUDresden

Maßstab 1:5.000

Mai 2023

Anlage 4.1



Verkehrsentwicklungsplan
Bischofswerda

Bestandsanalyse

Auslastung der Parkstände und Stellplätze
- Zeitscheibe 13:00 Uhr -

Legende

Auslastung

- <= 40%
- > 40 % - 60 %
- > 60 % - 80 %
- > 80 % - 95 %
- > 95 %

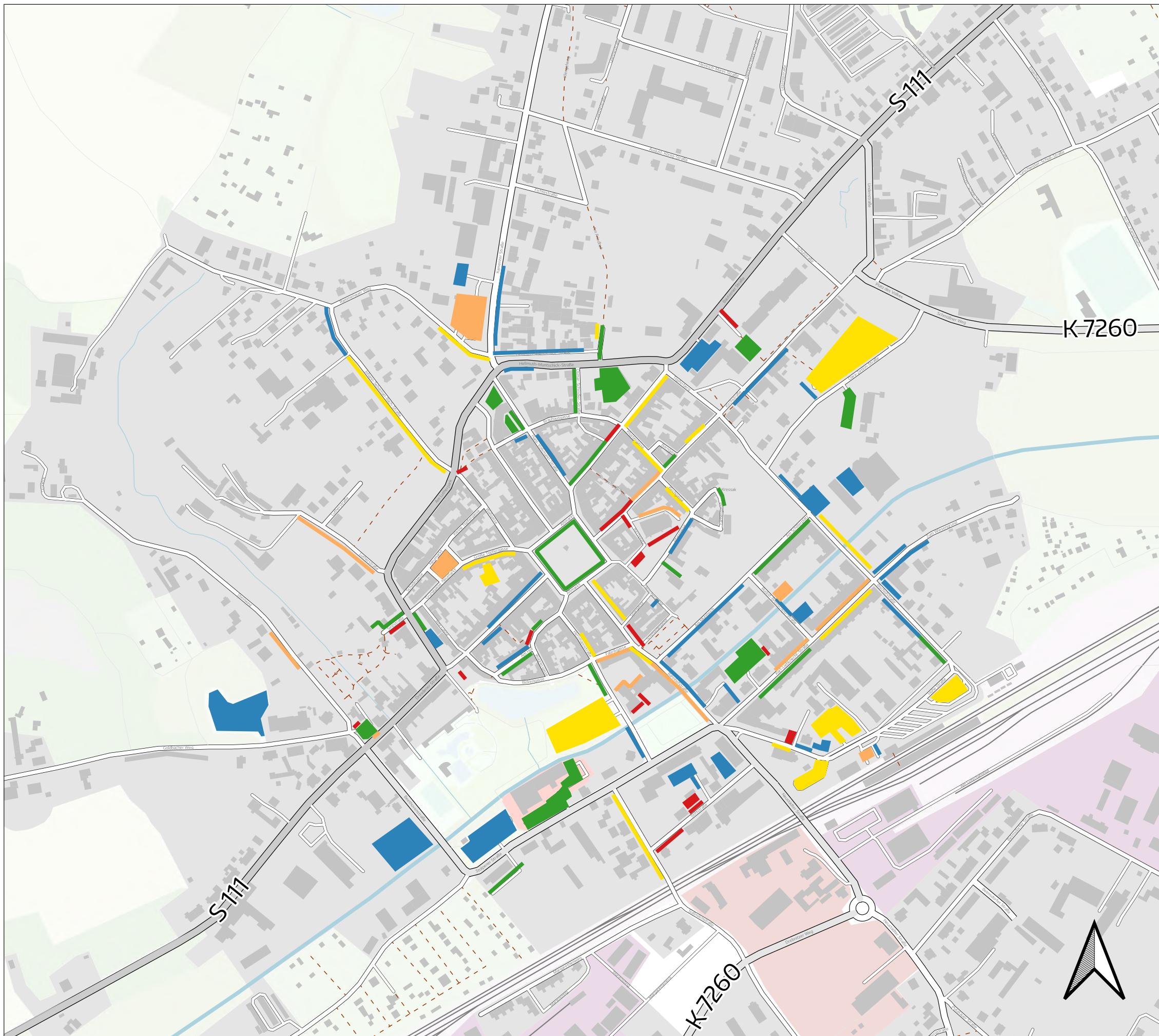
Kartengrundlage: eigene Dratstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVUDresden

Maßstab 1:5.000

Mai 2023

Anlage 4.2



Verkehrsentwicklungsplan
Bischofswerda

Bestandsanalyse

Auslastung der Parkstände und Stellplätze
- Zeitscheibe 15:30 Uhr -

Legende

Auslastung

- $\leq 40\%$
- $> 40 \% - 60 \%$
- $> 60 \% - 80 \%$
- $> 80 \% - 95 \%$
- $> 95 \%$

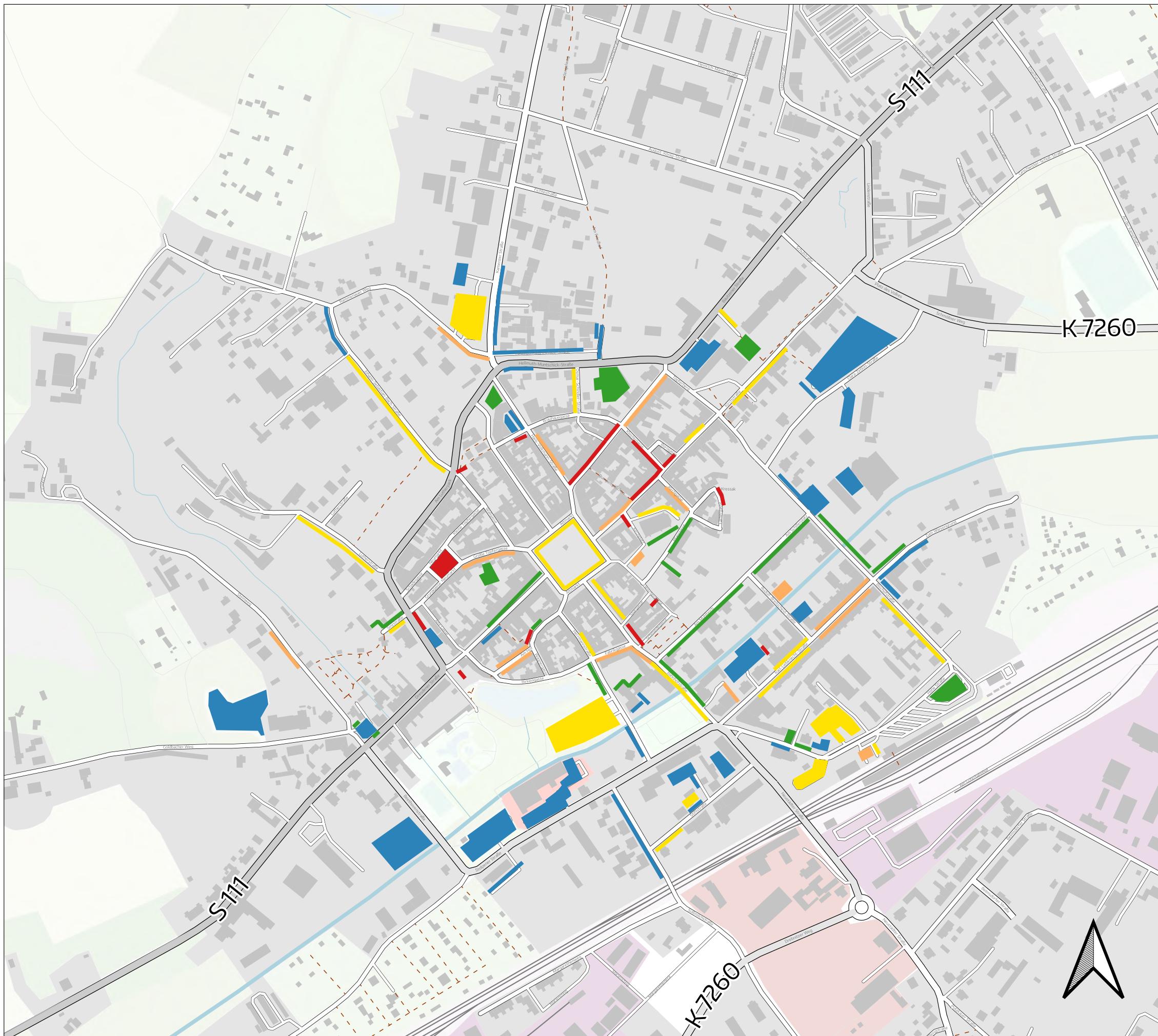
Kartengrundlage: eigene Dratstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVUDresden

Maßstab 1:5.000

Mai 2023

Anlage 4.3



Verkehrsentwicklungsplan
Bischofswerda

Bestandsanalyse

Auslastung der Parkstände und Stellplätze
- Zeitscheibe 20:00 Uhr -

Legende

Auslastung

- $\leq 40\%$
- $> 40 \% - 60 \%$
- $> 60 \% - 80 \%$
- $> 80 \% - 95 \%$
- $> 95 \%$

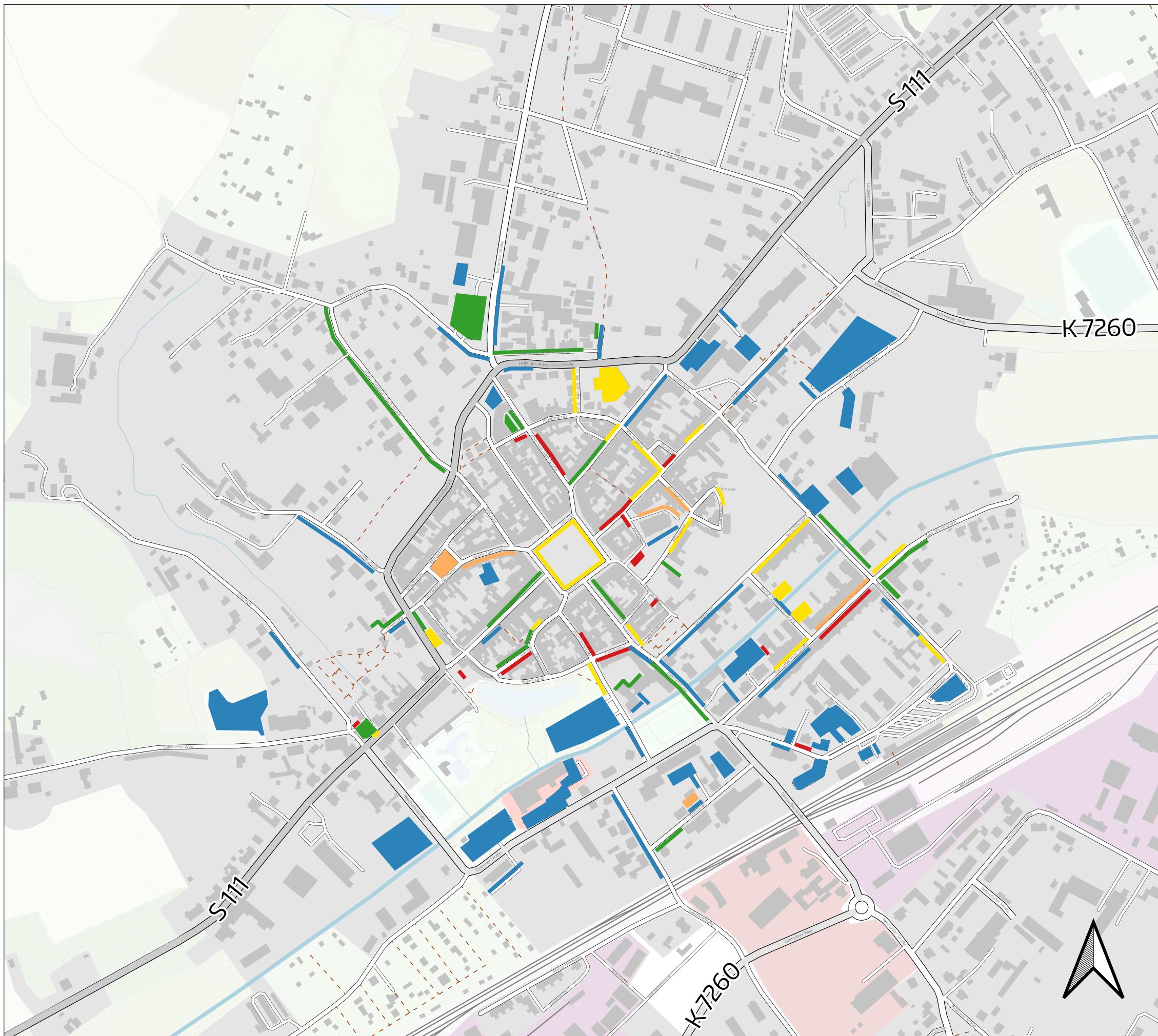
Kartengrundlage: eigene Dratstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVUDresden

Maßstab 1:5.000

Mai 2023

Anlage 4.4



Verkehrsentwicklungsplan
Bischofswerda

Bestandsanalyse

Auslastung der Parkstände und Stellplätze
- Zeitscheibe 10:00 Uhr (Markttag) -

Legende

Auslastung

- $\leq 40\%$
- $> 40 \% - 60 \%$
- $> 60 \% - 80 \%$
- $> 80 \% - 95 \%$
- $> 95 \%$

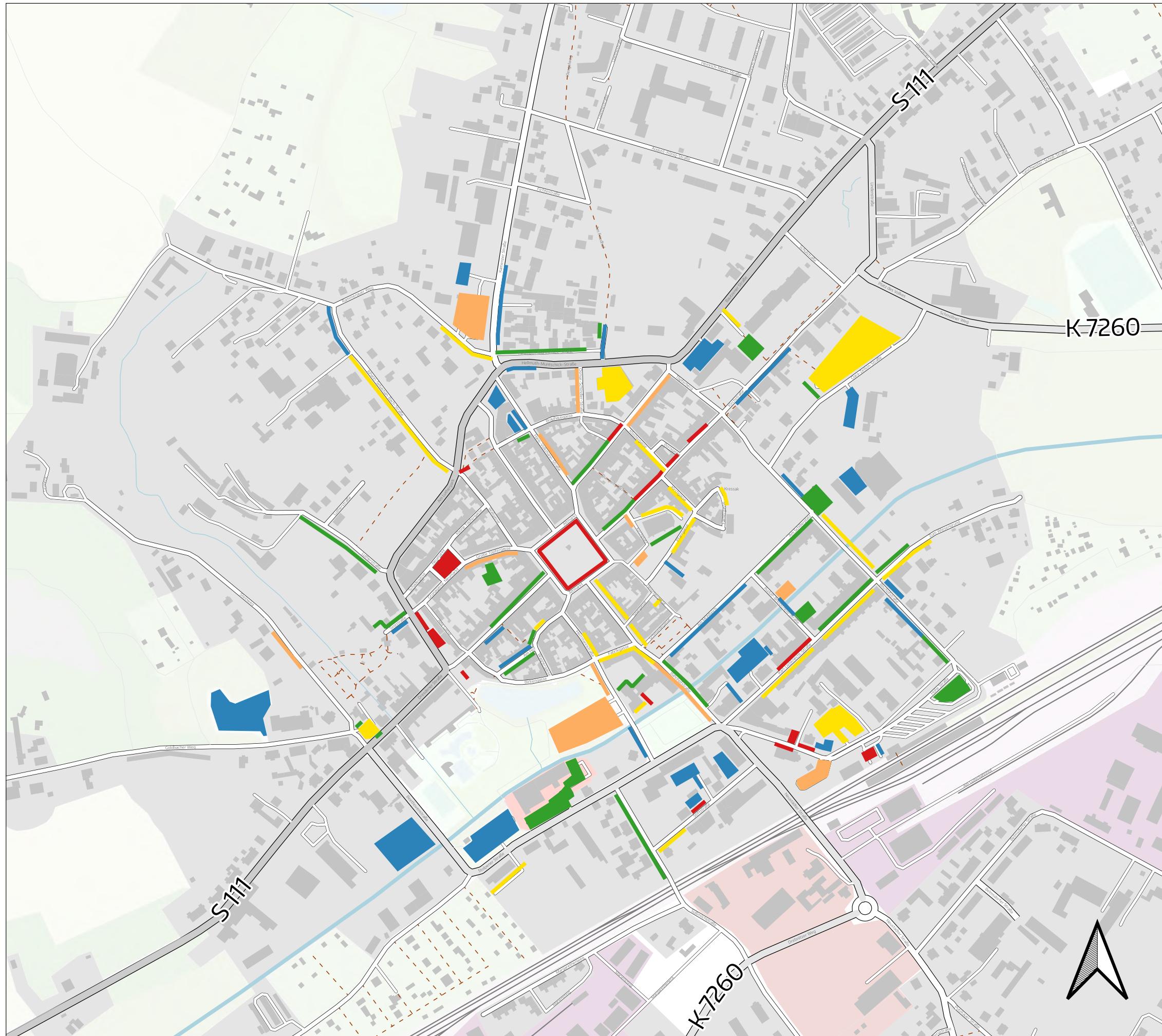
Kartengrundlage: eigene Dratstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVUDresden

Maßstab 1:5.000

Mai 2023

Anlage 4.5



Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

Bestandsanalyse

Haltestelleneinzugsbereiche

Legende

- Stadtgrenze
- Einzugsbereich Bushaltestelle
- Einzugsbereich Bahnhöfe
- Zentraler Knotenpunkt

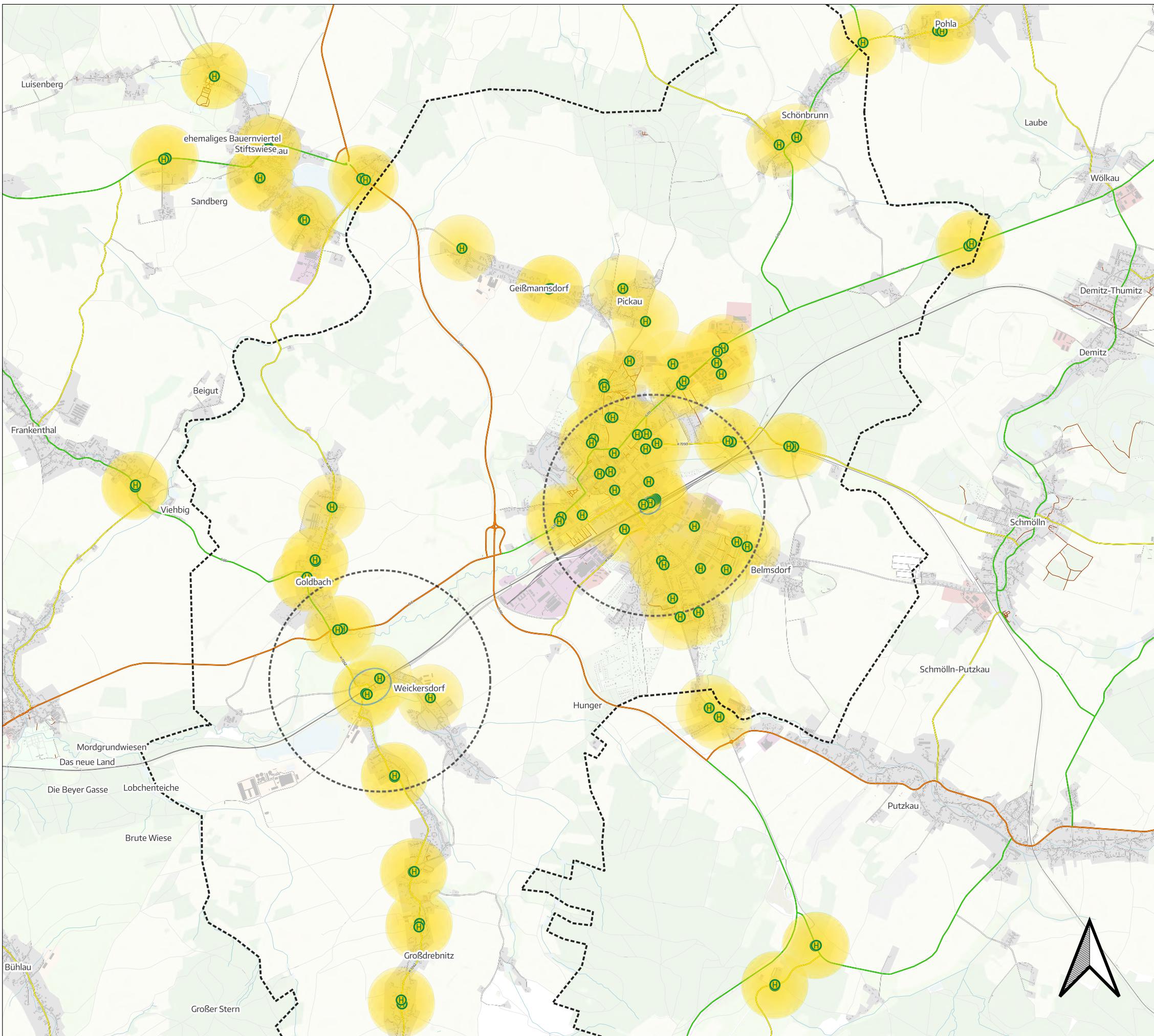
Kartengrundlage: eigene Dratstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVU Dresden

Maßstab 1:35.000

Mai 2023

Anlage 5



Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

Bestandsanalyse

Radverkehrsinfrastruktur

Legende

-  Stadtgrenze
-  gemeinsamer Geh- und Radweg
-  gem. Geh- und Radweg, Beidrichtungsnutzung
-  getrennter Geh- und Radweg
-  Gehweg, Rad frei
-  eigenständiger Radweg

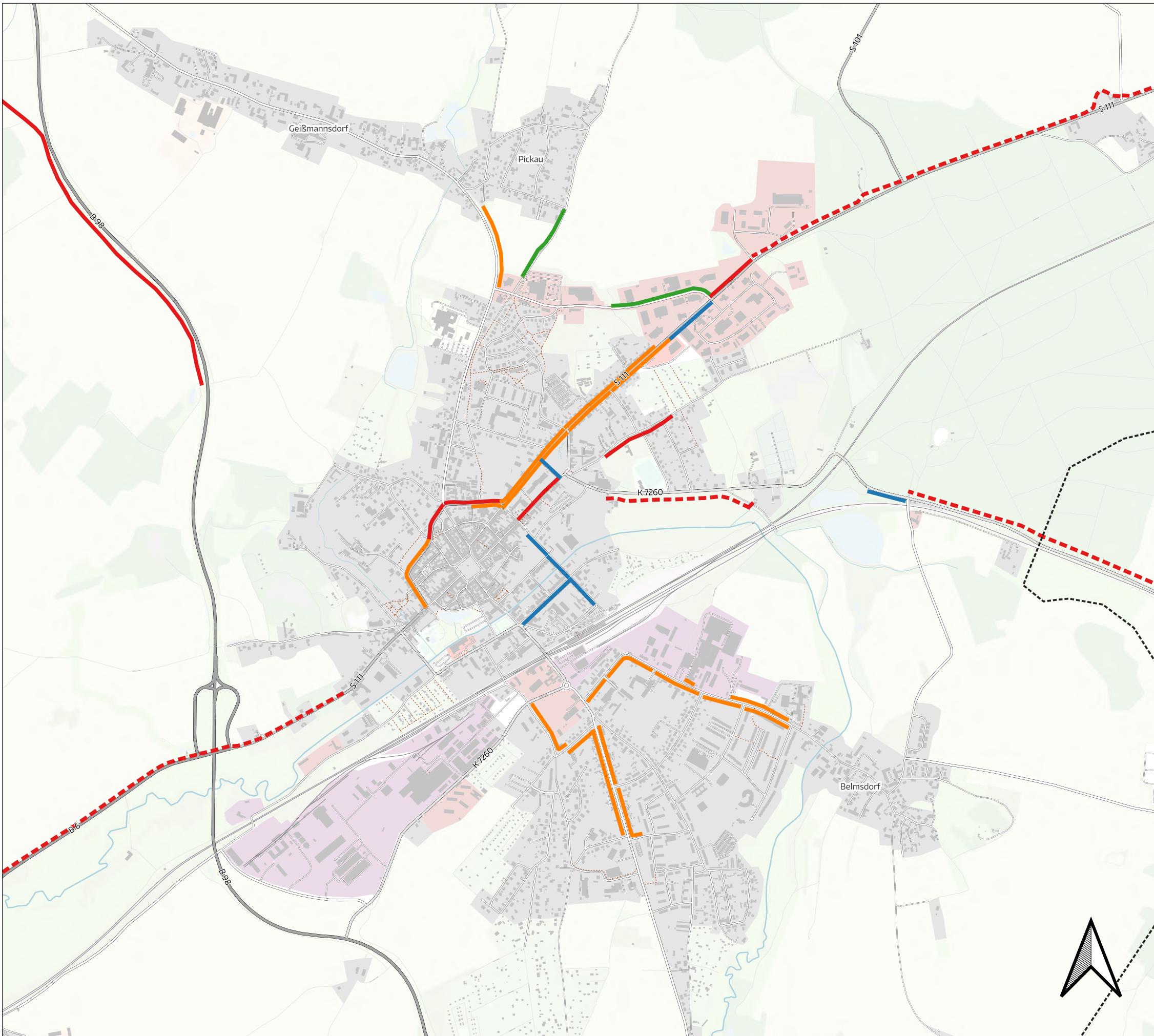
Kartengrundlage: eigene Dratstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

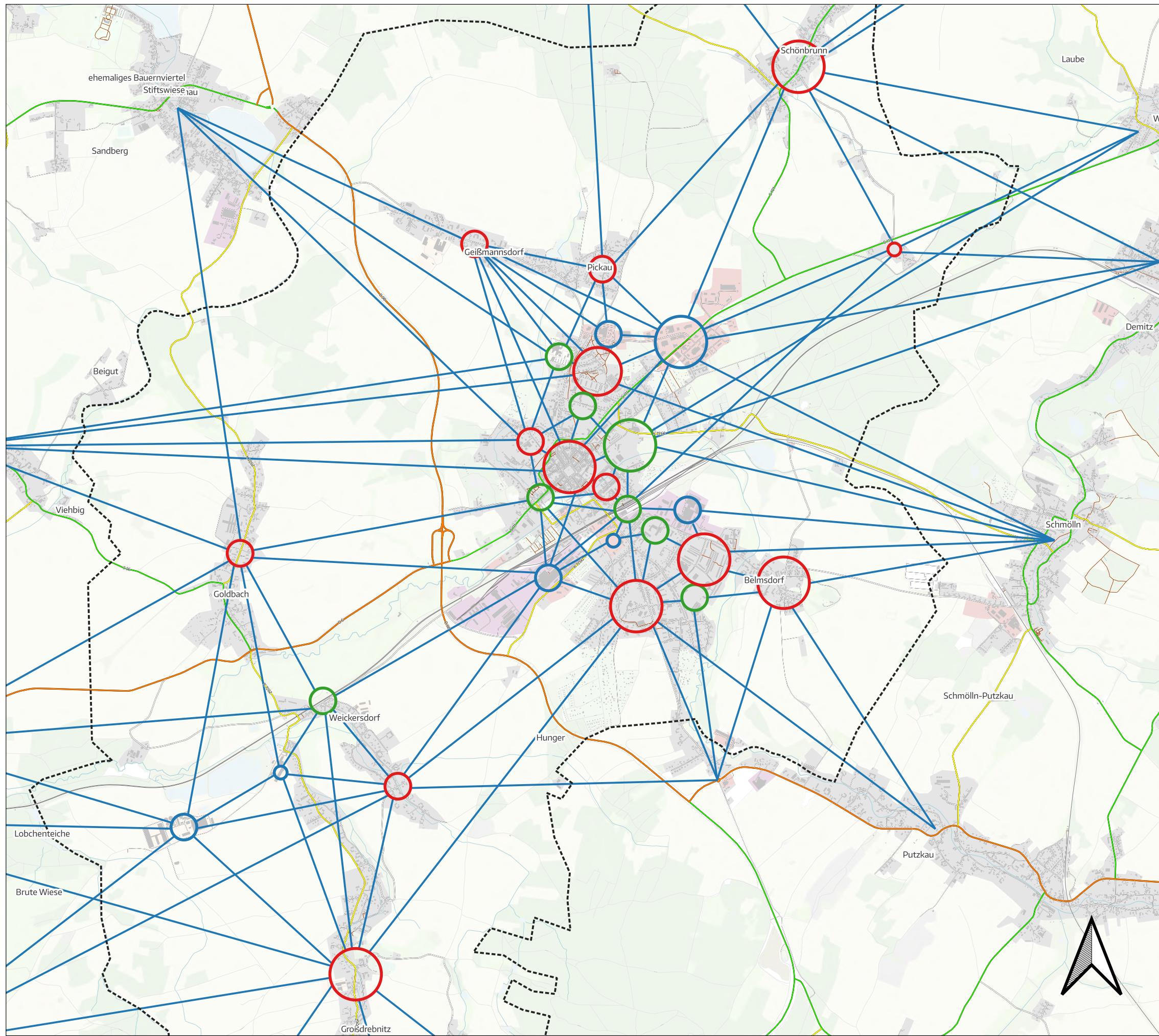
SVU Dresden

Maßstab 1:15.000

Mai 2023

Anlage 6





Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

Bestandsanalyse

Wunschliennetz mit Quell- und Zielenbereichen

Legende

- Stadtgrenze
 - Gewerbe
 - Schwerpunkt
 - Wohnen

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVUDresden

Maßstab 1:30.000

Mai 2023

Anlage 7

Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

Übersichtspläne

Haupt- und Nebenrouten im
Radverkehr (Zielnetz Rad)

Legende

- Stadtgrenze
- Elemente des Zielnetzes
 - Hauptroute (AR III, IR III)
 - Nebenroute (AR IV, IR IV)
 - Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: eigene Dratstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVU Dresden

Maßstab 1:30.000

Mai 2023

Anlage 8

