

# Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

Bestandsanalyse

Verkehrsorganisation

## Legende

- Stadtgrenze
- Einbahnstraße
- abbiegende Vorfahrtsstraße
- Kreisverkehr

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

# SVUDresden

Maßstab 1:15.000

Mai 2023

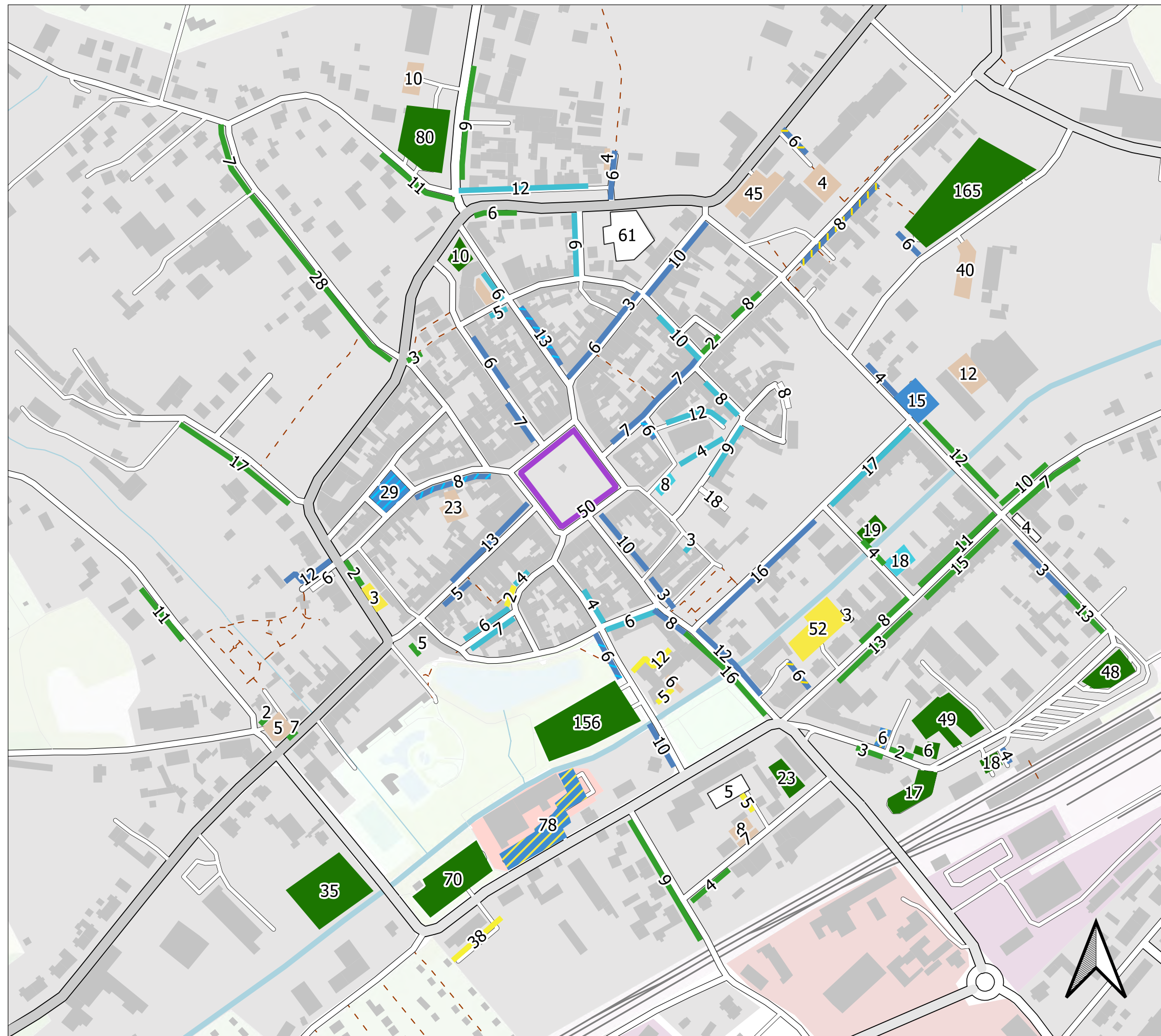
Anlage 1

Date erstellt: 2023-05-09 10:23:13 547 EPSG:28831 Ellipsoid: NAD83 Author: Daniel Pfister - SVU Dresden


















## Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

### Bestandsanalyse

#### Parkstand- und Stellplatzbestand

### Legende

#### Bewirtschaftung und Kapazität

-  unbeschränkt, frei nutzbar
-  Zeitbeschränkung, öffentlich
-  Zeitbeschränkung, Bewohnerparken
-  Gebührenpflicht
-  Bewohnerparken
-  teilöffentlich, frei nutzbar
-  Zeitbeschränkung, teilöffentlich
-  Sonstige, Ausnahme-genehmigung
-  privat

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

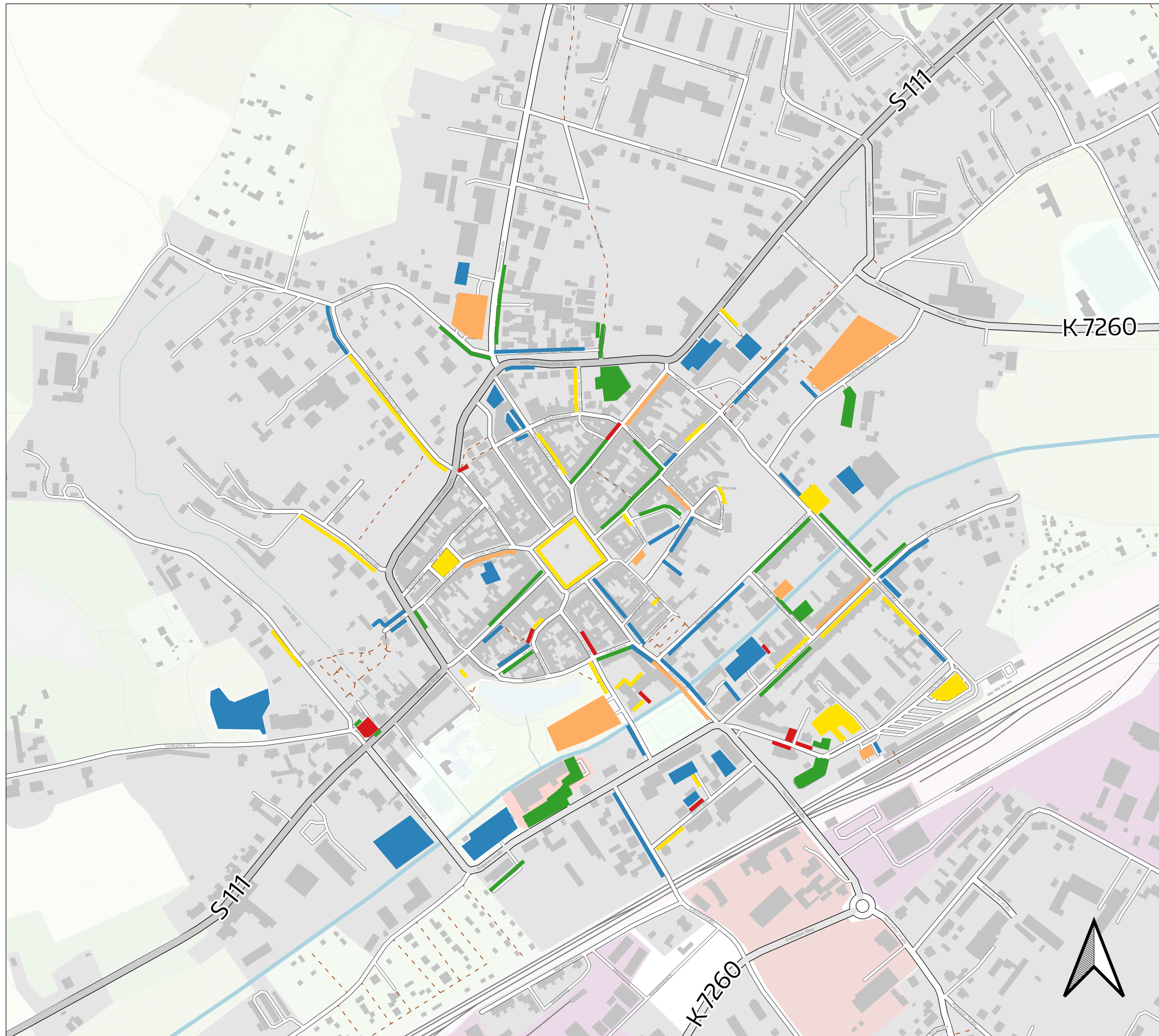
**SVU**Dresden

Maßstab 1:3.500

Mai 2023

Anlage 3










## Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

### Bestandsanalyse

Auslastung der Parkstände und Stellplätze  
- Zeitscheibe 09:00 Uhr -

### Legende

#### Auslastung

-  ≤ 40%
-  > 40 % - 60 %
-  > 60 % - 80 %
-  > 80 % - 95 %
-  > 95 %

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

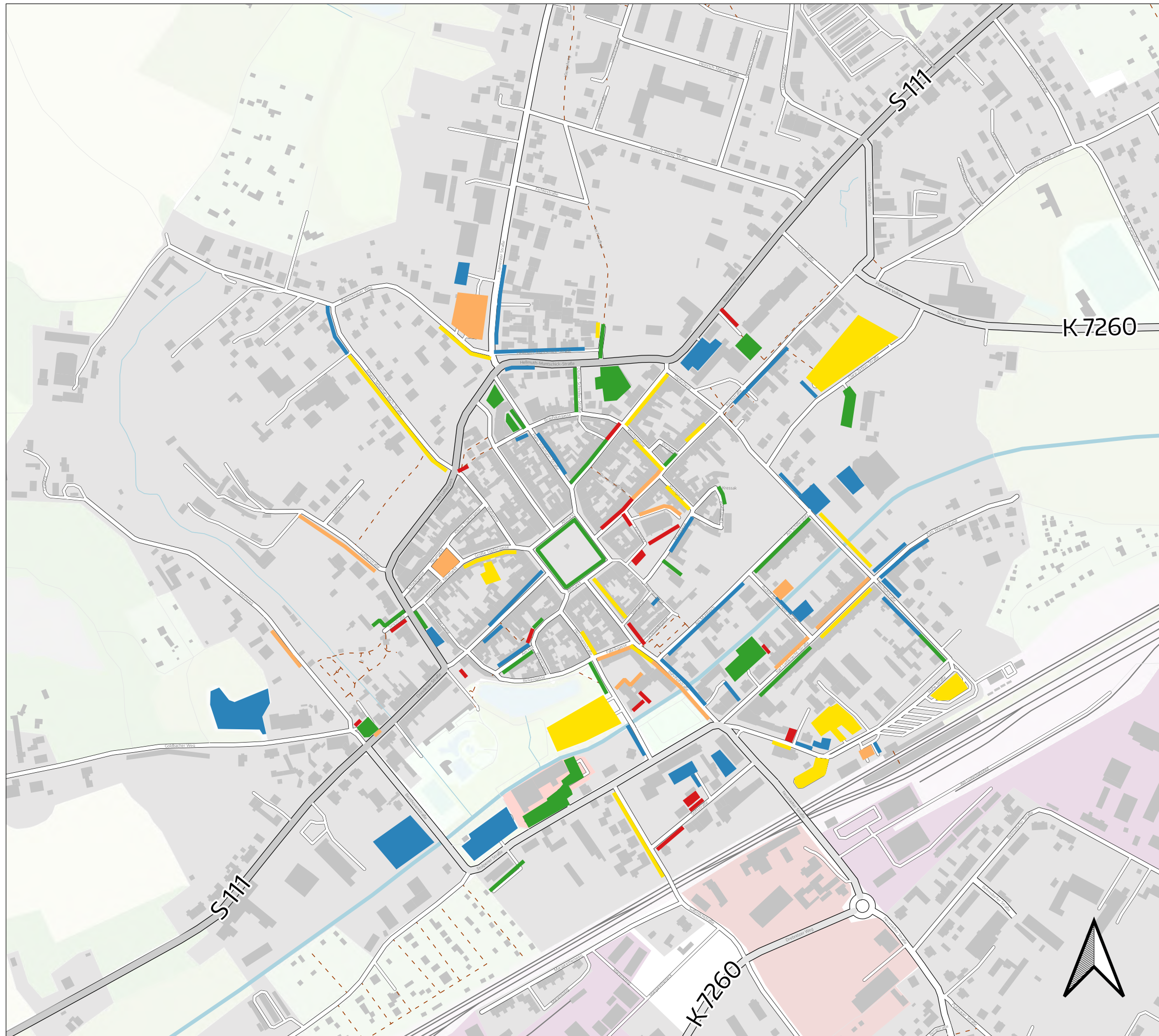
**SVU**Dresden

Maßstab 1:5.000

Mai 2023

Anlage 4.1










## Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

### Bestandsanalyse

Auslastung der Parkstände und Stellplätze  
- Zeitscheibe 13:00 Uhr -

### Legende

#### Auslastung

-  ≤ 40%
-  > 40 % - 60 %
-  > 60 % - 80 %
-  > 80 % - 95 %
-  > 95 %

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

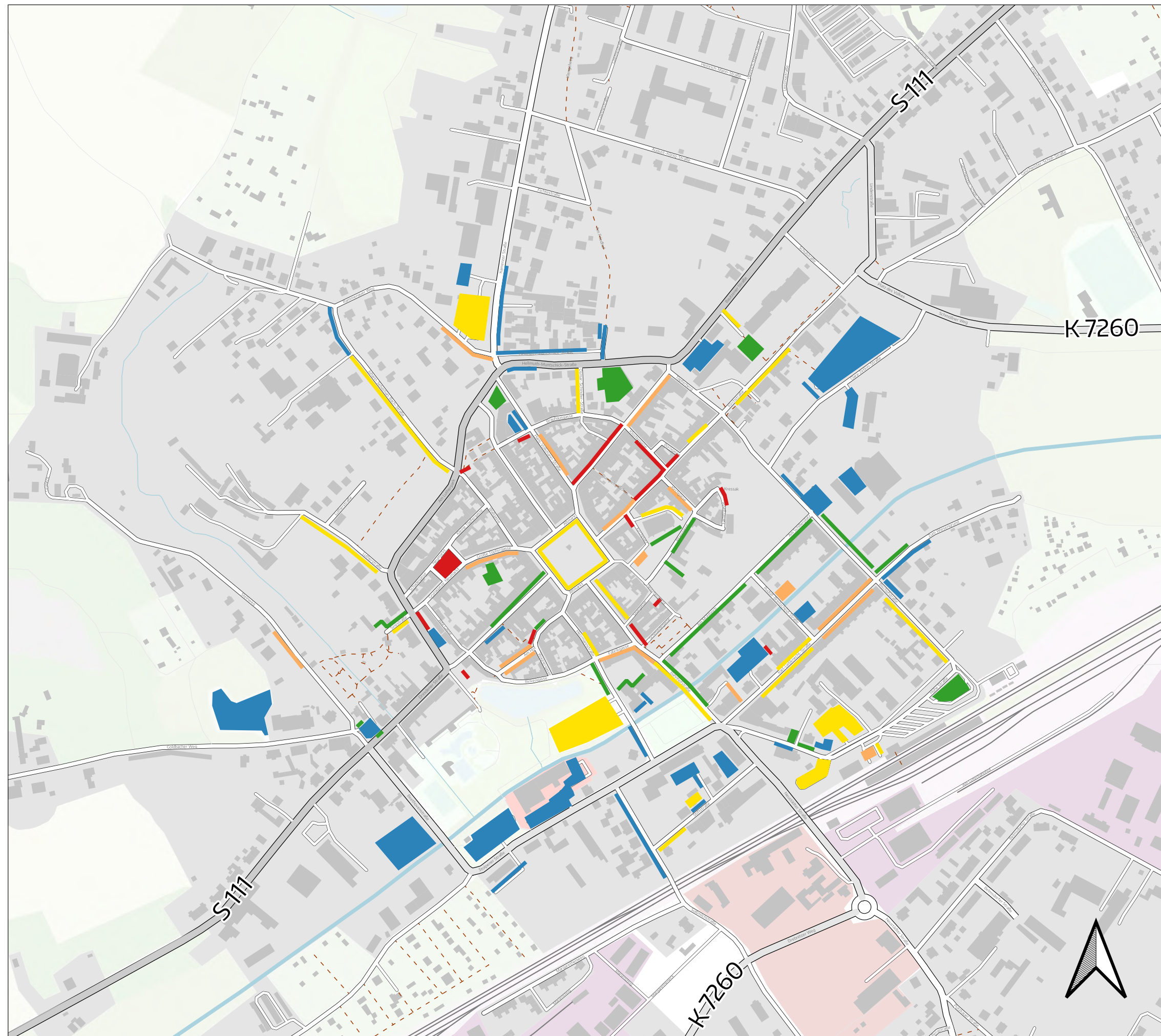
**SVU**Dresden

Maßstab 1:5.000

Mai 2023

Anlage 4.2










## Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

### Bestandsanalyse

Auslastung der Parkstände und Stellplätze  
- Zeitscheibe 15:30 Uhr -

### Legende

#### Auslastung

-   $\leq 40\%$
-   $> 40\% - 60\%$
-   $> 60\% - 80\%$
-   $> 80\% - 95\%$
-   $> 95\%$

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

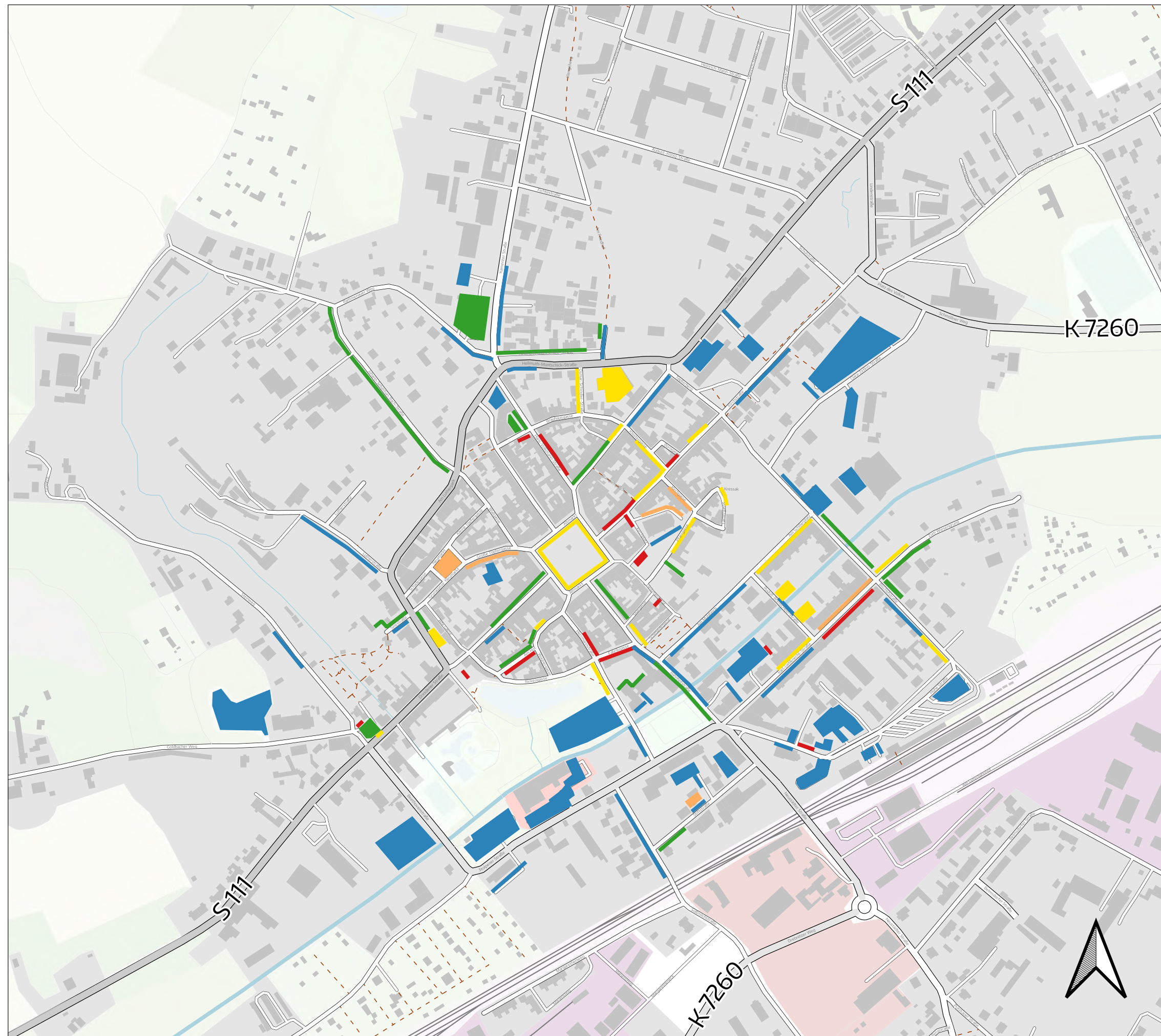
**SVU**Dresden

Maßstab 1:5.000

Mai 2023

Anlage 4.3










## Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

### Bestandsanalyse

Auslastung der Parkstände und Stellplätze  
- Zeitscheibe 20:00 Uhr -

### Legende

#### Auslastung

-   $\leq 40\%$
-   $> 40\% - 60\%$
-   $> 60\% - 80\%$
-   $> 80\% - 95\%$
-   $> 95\%$

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

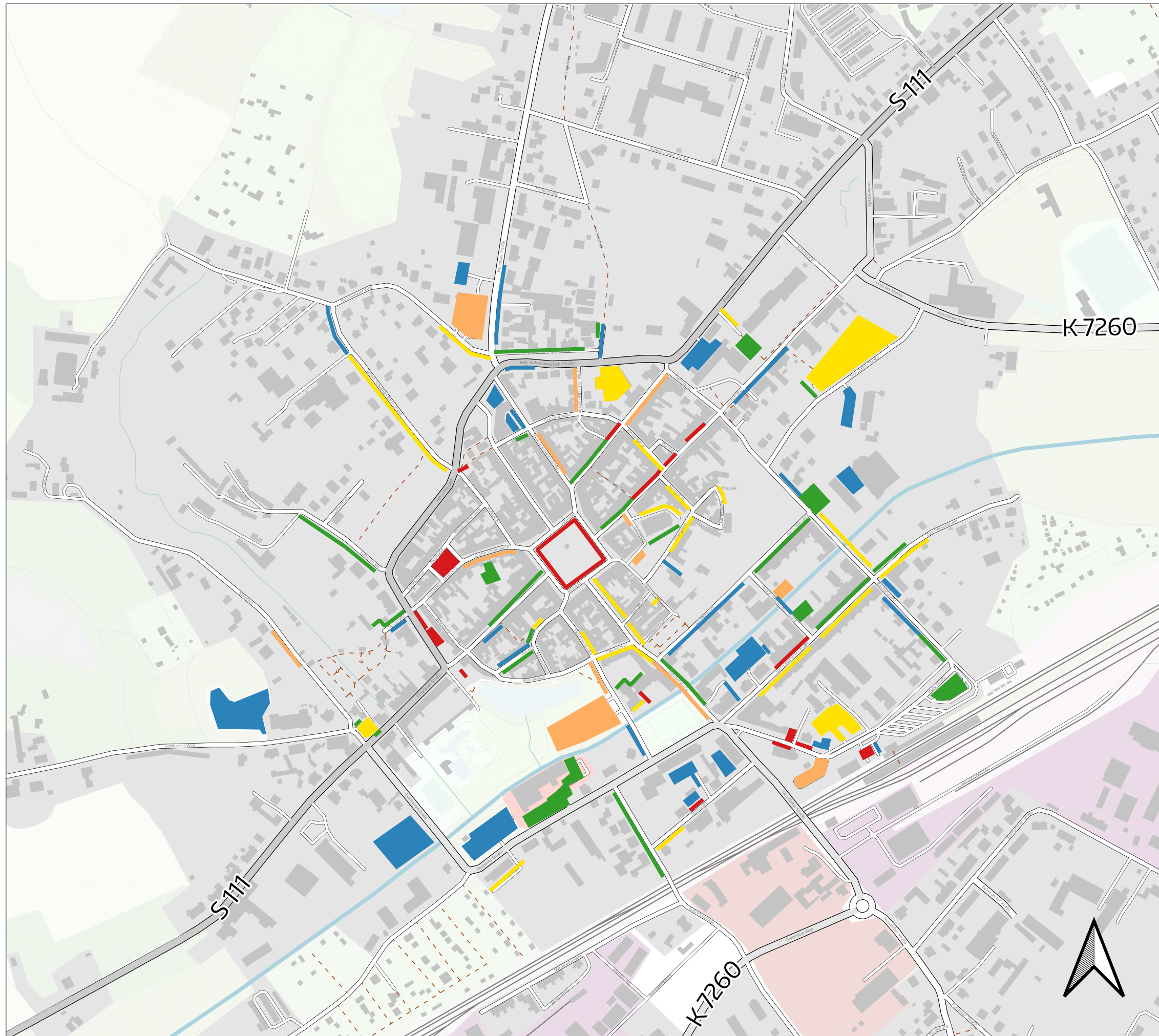
**SVU**Dresden

Maßstab 1:5.000

Mai 2023

Anlage 4.4










## Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

### Bestandsanalyse

Auslastung der Parkstände und Stellplätze  
- Zeitscheibe 10:00 Uhr (Markttag) -

### Legende

#### Auslastung

-  ≤ 40%
-  > 40 % - 60 %
-  > 60 % - 80 %
-  > 80 % - 95 %
-  > 95 %

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

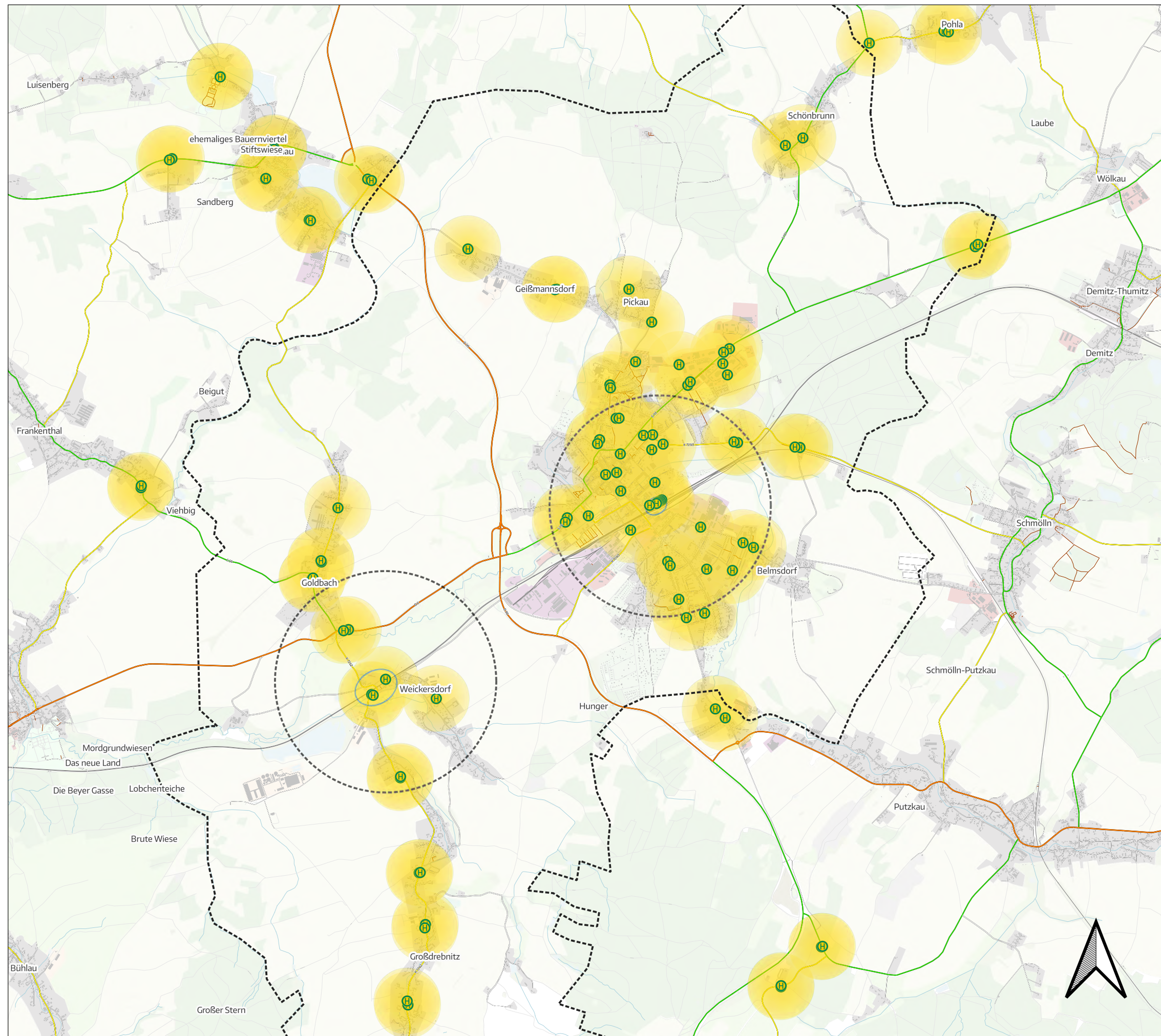
**SVU**Dresden

Maßstab 1:5.000

Mai 2023

Anlage 4.5









## Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

### Bestandsanalyse

#### Haltestelleneinzugsbereiche

### Legende

-  Stadtgrenze
-  Einzugsbereich  
Bushaltestelle
-  Einzugsbereich  
Bahnhöfe
-  Zentraler Knotenpunkt

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

**SVU**Dresden

Maßstab 1:35.000

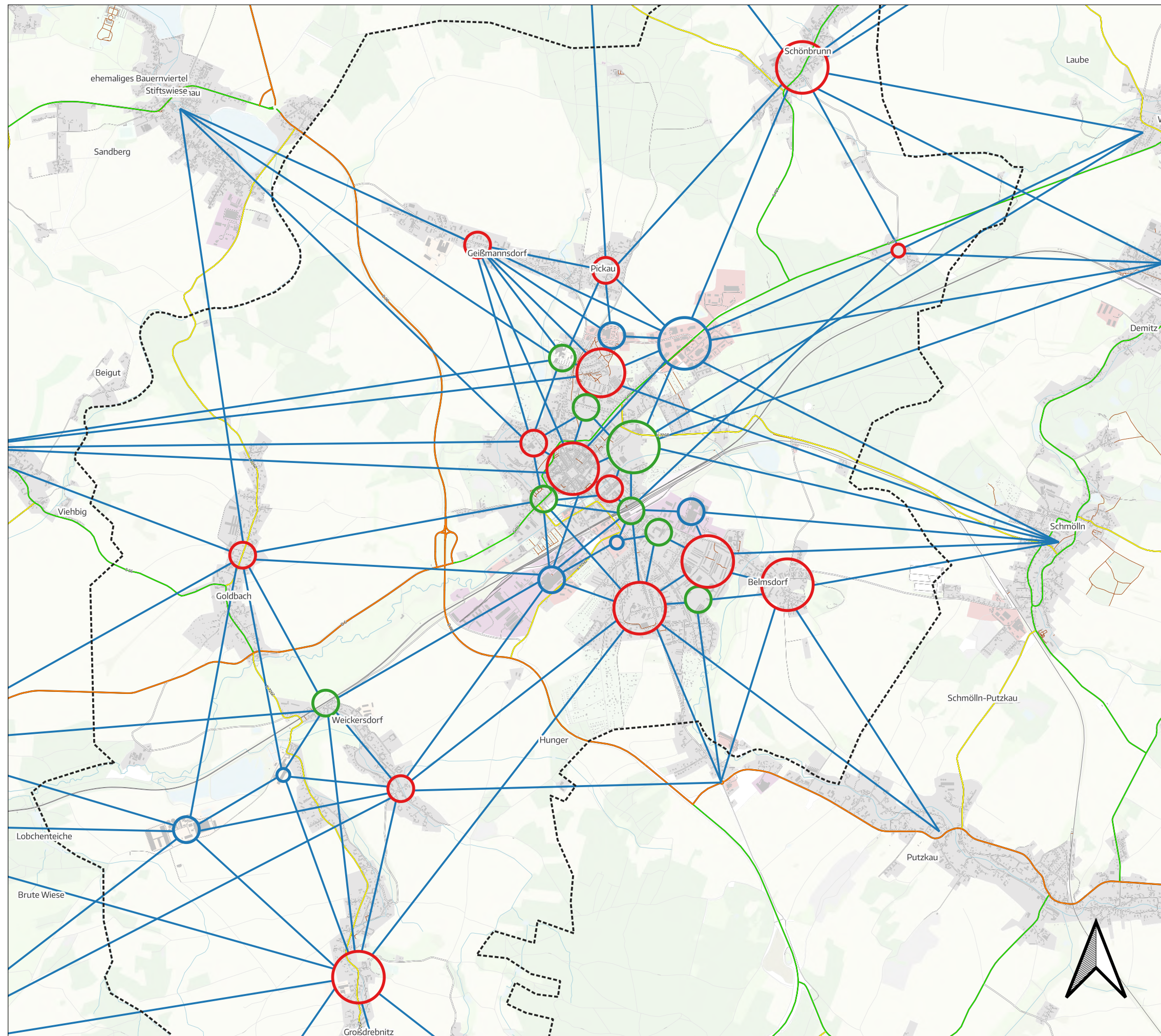
Mai 2023

Anlage 5









## Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

### Bestandsanalyse

Wunschliniennetz mit  
Quell- und Zielenbereichen

### Legende

-  Stadtgrenze
-  Gewerbe
-  Schwerpunkt
-  Wohnen

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

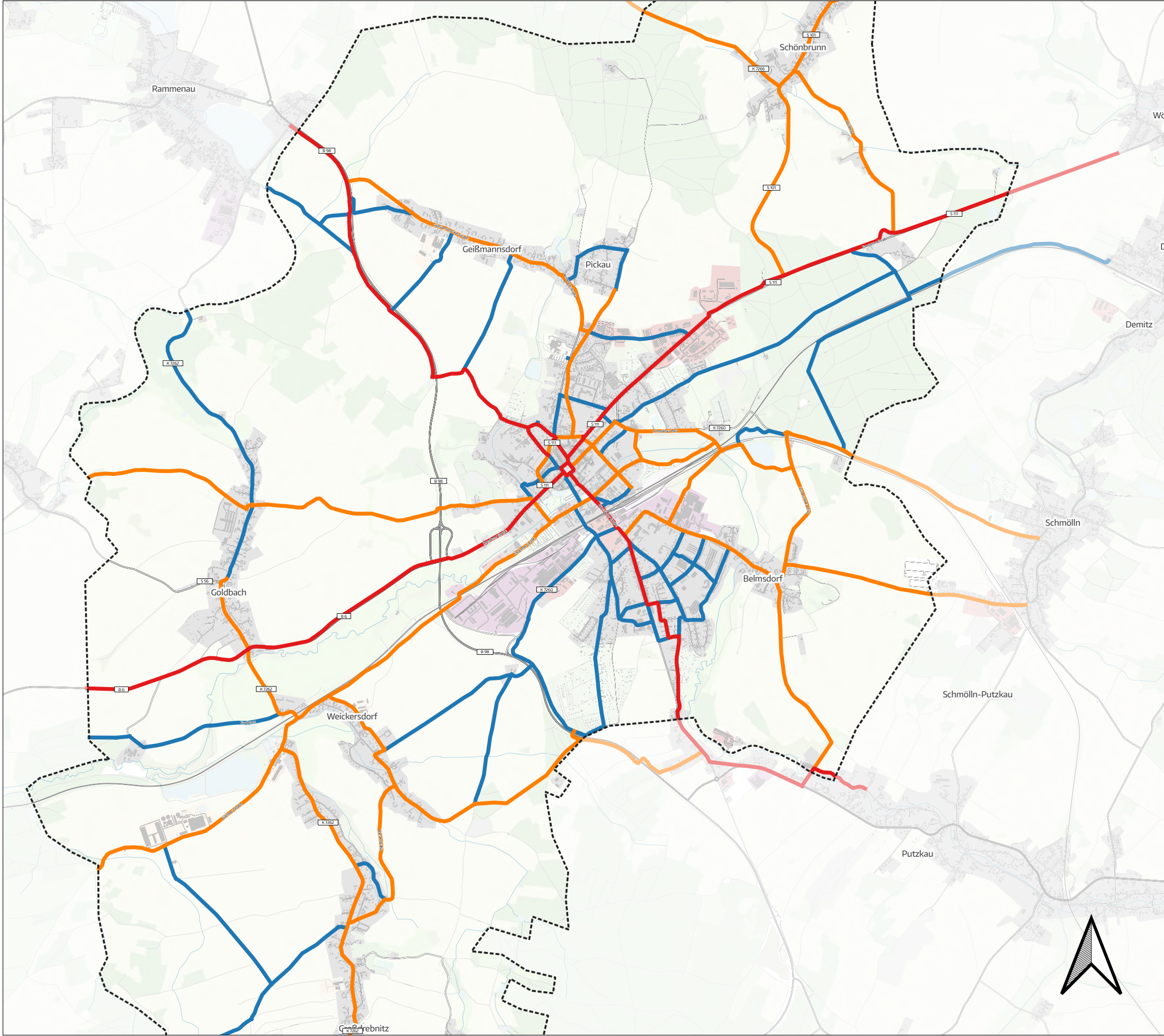
**SVU**Dresden

Maßstab 1:30.000

Mai 2023

Anlage 7









## Verkehrsentwicklungsplan Bischofswerda

### Übersichtspläne

Haupt- und Nebenrouten im  
Radverkehr (Zielnetz Rad)

### Legende

-  Stadtgrenze
- Elemente des Zielnetzes
  -  Hauptroute (AR III, IR III)
  -  Nebenroute (AR IV, IR IV)
  -  Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: eigene Dratsellung auf Grundlage von  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

**SVU**Dresden

Maßstab 1:30.000

Mai 2023

Anlage 8